

В настоящем учебном пособии в форме вопросов и ответов изложен материал практического применения в работе Международной конвенции МАРПОЛ-73/78, «Наставления по предотвращению загрязнения с судов» и других нормативных документов Украины по предотвращению загрязнения с судов.

В пособии отражены технические, эксплуатационные и организационные требования по предотвращению загрязнения с судов.

Учебное пособие рекомендуется для подготовки командного состава судов в соответствии с требованиями Международной конвенции ПДМНВ-78/95 при подтверждении или повышении квалификации, а также для использования в работе на судах.

ВОПРОСЫ—ОТВЕТЫ

1. Как называется Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов?

Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1972 г., измененная Протоколом 1978 г. к ней — МК МАРПОЛ-73/78.

2. Какие основные национальные нормативные документы по предотвращению загрязнения с судов?

— «Наставление по предотвращению загрязнения с судов» РД 31;

— «Правила охраны внутренних морских вод и территориального моря Украины от загрязнения и засорения».

3. Когда вступила в силу МК МАРПОЛ-73/78?

2 октября 1983 года.

4. Какие Приложения входят в МК МАРПОЛ-73/78 и дата вступления их в силу?

Приложение I:

— Правила предотвращения загрязнения нефтью.

— 2 октября 1983 года.

Приложение II:

— Правила предотвращения загрязнения вредными жидкими веществами, перевозимыми наливом.

— 6 апреля 1987 года.

Приложение III:

— Правила предотвращения загрязнения вредными веществами, перевозимыми морем в упаковке.

— 1 июля 1992 года, пересмотренный, текст — 28 февраля 1994 года.

Приложение IV:

— Правила предотвращения загрязнения сточными водами — не вступило в силу.

Приложение V:

— Правила предотвращения загрязнения мусором — 31 декабря 1988 года.

Приложение VI:

— Правила предотвращения загрязнения атмосферы с судов — не вступило в силу.

В настоящее время. Комитетом защиты морской среды ИМО разрабатывается новое

Приложение VII

— Правила предотвращения загрязнения нежелательными морскими организмами, содержащимися в водном балласте.

5. Какие документы Регистра или другого квалификационного общества подтверждают соответствие судна Приложениям МК МАР ПОЛ-73/78?

Приложение I:

— Международное свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью;

— Дополнение к Международному свидетельству о предотвращении загрязнения нефтью (форма А).

— для сухогрузов, (форма В — для танкеров).

Приложение II:

— Международное свидетельство о предотвращении загрязнения при перевозке вредных жидких веществ наливом.

Приложение IV:

— Международное свидетельство о предотвращении загрязнения сточными водами.

Приложение V:

— Свидетельства Регистра о предотвращении загрязнения мусором.

6. На какие суда, когда и на какой срок выдаются Международные свидетельства?

Международные свидетельства выдаются на каждое судно, подпадающее под действие МК МАРПОЛ-73/78, при первоначальном освидетельствовании на срок, установленный правительством государства, под юрисдикцией которого действует судно, не превышающий 5 лет со дня его выдачи. Свидетельства подтверждаются при ежегодном и возобновляются при очередном освидетельствовании.

7. Кем проводится освидетельствование судов и выдача Международных свидетельств о предотвращении загрязнения вредными веществами?

Регистром морского судоходства или другим квалификационным обществом по техническому надзору по просьбе судовладельца.

8. С какой целью проводится освидетельствование судна перед выдачей свидетельства о предотвращении загрязнения?

Чтобы удостовериться, что конструкция, оборудование, системы, устройства, приспособления и материалы полностью соответствуют применяемым к данному судну требованиям Приложений Международной конвенции МАРПОЛ-73/78.

9. Что означает термин «особый район»?

«Особый район» означает морской район, где по признанным причинам, относящимся к его океанографическим и экологическим условиям и специфике судоходства, необходимо принятие «особых» обязательных методов предотвращения загрязнения моря.

10. Какие районы моря относятся к «особым районам» по приложениям МК МАРПОЛ-73/78?

Приложение I (Правило 10):

Районы Черного, Средиземного, Красного, Балтийского морей, район Антарктики, «Район заливов», Аденский залив, воды Северо-Западной Европы.

Приложение II (Правило 1):

Районы Черного, Балтийского морей, район Антарктики.

Приложение III:

«Особых районов» нет.

Приложение IV:

«Особых районов» нет.

Приложение V (Правило 5):

Районы Черного, Средиземного, Красного, Балтийского, Северного морей, район Антарктики, «Район заливов», район бассейна Карибского моря, включая Мексиканский залив и Карибское море.

11. Какой район моря относится к «Району водопользования»?

Прибрежный район моря государства шириной в сторону моря от береговой черты 2 мили, используемый в настоящее время и предусматриваемый на перспективу для купания, водного спорта и культурного отдыха с устройством пляжей и водных станций в границах населенных мест, пригородов, курортов (санаториев, домов отдыха, пансионатов), пионерских лагерей, туристских баз, кемпингов, палаточных городков и других баз длительного и кратковременного отдыха, населения, а также водозаборы опреснительных установок хозяйственно-питьевого водоснабжения, плавательных бассейнов, водолечебниц, ванн и других бальнеологических сооружений с использованием морских вод в оздоровительно-лечебных целях.

12. Какой район моря относится к «внутренним морским водам государства»?

Морские воды государства, расположенные в сторону берега от прямых исходных линий, принятых для отсчета ширины территориальных вод, в том числе акватории морских портов.

Примечание:

Азовское море относится к внутренним морским водам Украины и России.

13. Какие морские воды относятся к территориальным водам Украины, их ширина?

Территориальные воды (территориальное море) — прибрежные морские воды шириной 12 морских миль, отсчитываемых от линии наибольшего отлива как на материке, так и на островах, или от прямых исходных линий, соединяющих соответствующие точки. |

14. Что означает термин «Устье реки» (область реки)?

Переходная зона от реки к морю, для которой характерно взаимодействие и смещение реки и моря и дельтообразование.

15. Кто определяет место сброса в море загрязняющих веществ, образуемых на судне?

Вахтенный помощник капитана.

16. На какие категории веществ, образуемых на судне, распространяются требования

Приложения I

МК МАРПОЛ-73/78?

- нефть, перевозимая в качестве груза;
- нефтесодержащие воды льял машинных отделений;
- промывочные воды танкеров;
- грязный, чистый, изолированный балласты;
- нефтеостатки;
- промасленная ветошь;
- нефтяное топливо и масло.

17. Что понимается под термином «нефтесодержащие воды»?

Вода с любым содержанием нефти.

18. Где и, при каких условиях разрешен сброс с судов нефтесодержащих льяльных вод машинных отделений нефтяных танкеров и судов валовой вместимостью 400 рег. т и более, не являющихся танкерами?

За пределами территориальных вод, при условии:

- судно находится в движении;
- содержание нефти в сбросе без разбавления не превышает 15 ч/млн (частей нефти на миллион частей воды);
- на судне находится в действии оборудование для фильтрации нефти, обеспечивающее очистку вод до нефтесодержания не более 15 ч/млн; световая и звуковая сигнализация о превышении нефтесодержания в сбросе; устройство, обеспечивающее автоматическое прекращение сброса, когда содержание нефти в стоке превышает 15 ч/млн.

19. Где и при каких условиях разрешен сброс нефти и нефтесодержащей смеси с нефтяного танкера — промывочные воды, грязный балласт... (кроме вод с МКО, чистого, изолированного балласта — см. п. 1а Правила 9).

- танкер находится на расстоянии более 50 морских миль от ближайшего берега вне «особого района»;
- танкер находится в движении;
- мгновенная интенсивность сброса нефти не превышает 00 литров на морскую милю;
- общее количество сброшенной с существующих танкеров в море нефти не превышает 1/15003 общего количества данного вида груза, частью которого является остаток, а с новых танкеров — 1/30000;
- на танкере находится в действии система автоматического замера, регистрации и управления сбросом нефти (САЗРИУС) и «отстойный танк».

20. Что означает термин «отстойный танк» на танкере?

Танк, специально предназначенный для сбора и отстоя остатков грязного балласта, промывочной воды и других нефтесодержащих смесей.

21. Что означает термин «грязный балласт»?

Нефтеводяная смесь, которая образуется в неочищенных от нефти судовых танках после приема в них водяного балласта.

22. Какой метод удаления «грязного балласта» с судна?

Сдача на приемные сооружения или сброс в море при соблюдении условий, указанных в п. 19 настоящего документа.

23. Что означает термин «чистый балласт»?

Чистый балласт — водяной балласт в танке, который после последней перевозки в нем нефти очищен таким образом, что сток из этого танка, сброшенный с неподвижного судна в чистую спокойную воду при ясной погоде, не вызывает появления видимых следов нефти на поверхности воды или на прилегающем побережье либо образования нефтесодержащих осадков или эмульсии под поверхностью воды или на прилегающем побережье. Если сброс балласта производится через одобренную Администрацией систему автоматического замера, регистрации и управления сбросом нефти, то показания такой системы о том, что содержание нефти в сбрасываемом стоке не превышает 15 ч/млн, принимается как доказательство чистоты балласта независимо от наличия видимых следов.

24. Где и при каких условиях разрешен сброс «чистого балласта»?

За пределами территориальных вод на ходу судна.

25. Что означает термин «изолированный балласт»?

Водяной балласт, принятый в танк, который полностью отделен от нефтяной грузовой и нефтяной топливной систем и предназначен только для перевозки балласта.

26. Где можно сбрасывать «изолированный балласт»?

Изолированный балласт может быть сброшен в любой точке моря, включая внутренние морские воды, в том числе акватории портов.

Сброс морского балласта в речных водах запрещен.

27. Что означает термин «нефтеостатки»?

Нефтеостатки, образованные в результате сепарации топлива и смазочных масел, а также нефтеостатки, образовавшиеся в результате спуска отстоя, протечек, отработанное машинное масло, грязное топливо и т. п.

28. Какие методы удаления нефтеостатков?

а) нефтеостатки после сепарации топлива и масла (шлам) — пункт 11.1 кода С Журнала нефтяных операций (ЖНО);

— сжигание (в инсинераторе, вспомогательном котле и др.);

— сдача на приемные сооружения;

— перекачка в льяльный танк с последующей выдачей на приемные сооружения (на судах, не имеющих нефтесточного фильтрующего оборудования);

б) нефтеостатки (отработанное масло, грязное топливо, протечки и др.) - пункт 11.2 кода С ЖНО;

— как предусмотрено схемой топливной системы с постройки судна (перекачка в отстойный танк тяжелого топлива, сдача на приемные сооружения и т. д.);

— сдача на приемные сооружения.

29. Где производится регистрация операций с нефтеостатками?

В Журнале нефтяных операций (ЖНО) по коду С,

в пункте 11 кода С — сбор нефтеостатков:

— в п. 11.1 нефтеостатков после сепарации топлива и масла;

— в п. 11.2 других нефтеостатков (отработанное масло, грязное топливо, протечки, утечки и др.);

Примечания:

1. Записи о количестве нефтеостатков в п. 11.1 и 11.2 производятся через 7 суток и по приходу в порт.

2. Количество танков, по которым необходимо заполнять пункты кода С ЖНО, номера танков для сбора нефтеостатков, их вместимость, должны соответствовать записи Регистра

в п. 3.1 Дополнения к Международному свидетельству по нефти, обозначенные в чертеже «Схема сбора и удаления льяльных вод и нефтеостатков», одобренном Регистром.
в пункте 12 кода С — удаление нефтеостатков

Примечание:

Методы удаления нефтеостатков, записанные Регистром в п. 3.2 Дополнения А к Международному свидетельству по нефти, должны осуществляться согласно «Схеме сбора и удаления льяльных вод и нефтеостатков», одобренной Регистром.

30. Какая расчетная норма образования нефтеостатков после сепарации топлива?

При сепарации тяжелого топлива — 1 % от суточного расхода топлива на ходу судна, при сепарации дизельного топлива — 0,5%.

31. Какие методы удаления промасленной ветоши?

- сжигание (в инсинераторе, печи-приставке к вспомогательному котлу);
- сдача на приемные сооружения,

32. Где регистрируются операции по сжиганию промасленной ветоши и удалению золы после сжигания?

В Машинном журнале в разделе «Особые отметки».

33. Какое природоохранное оборудование, устройства и системы должны быть на судне для выполнения требований Приложения I МК МАРПОЛ-73/78?

- танк для сбора льяльных вод машинных отделений, оборудованный подогревом, горловиной для осмотра и очистки, воздушной трубой, световой и звуковой сигнализацией, срабатывающей при заполнении его на 80%;
- фильтрующее нефтеемкое оборудование, обеспечивающее очистку льяльных вод не более 15 ч/млн.

На судах, эксплуатирующихся исключительно в пределах «особых районов», допускается иметь только танк для сбора льяльных вод достаточной вместимости;

- сигнализатор предельного нефтесодержания в сбросе;
- устройство, обеспечивающее автоматическое прекращение сброса, когда содержание нефти в стоке превышает 15 ч/млн (остановка насоса подачи льяльных вод на сепаратор либо переключение сброса льяльных вод за борт на сброс в сборный льяльный танк);
- танк для сбора нефтяных остатков (шлама);
- специальный насос, пригодный для выдачи шлама в приемные сооружения, насос должен быть самовсасывающим, объемным и иметь давление нагнетания не менее 0,4 МПа. Подача насоса должна быть не менее 2 м³/ч;
- трубопровод выдачи на оба борта льяльных вод, нефтеостатков (шлама) на приемные сооружения с фланцами международного образца.

Выходные патрубки должны иметь отличительные планки и быть оборудованы глухими фланцами.

Клапаны на трубопроводах, заканчивающихся на открытой палубе и специально предназначенные для сдачи вредных веществ с судна на приемные сооружения, не п л о м б и р у ю т с я ;

- дистанционное отключение насоса выдачи льяльных вод и нефтеостатков в районе расположения выходных патрубков или эффективная связь (телефонная или радио) между постом наблюдения за сбросом с местом управления откачивающих средств;
- отстойный танк для промывочных вод — на танкерах 150 рег. т и более;
- система автоматического замера, регистрации и управления сбросом балластных и промывочных вод — САЗРИУС (для танкеров);
- прибор для определения границы раздела «нефть—вода» в отстойных танках (для танкеров).

34. Какие документы предъявляются Регистру при освидетельствовании для выдачи или подтверждения Международного свидетельства о предотвращении загрязнения нефтью?

- свидетельства о типовом испытании фильтрующего оборудования, прибора контроля нефтесодержания;
- инструкция по их обслуживанию и эксплуатации;
- чертеж «Схема сбора и удаления льяльных вод и нефтеостатков», одобренный Регистром;
- последние результаты анализа нефтесодержащих вод после фильтрующего оборудования (по требованию).

35. Где производится регистрация операций с нефтью и нефтесодержащими водами?

В Журнале нефтяных операций (ЖНО), в машинном и судовом журналах операции об опломбировании распломбировании клапанов сброса льяльных вод за борт, о работе соответствующего оборудования и т. п.).

36. Каким документом определена необходимость ведения Журнала нефтяных операций?

Международной конвенцией МК МАРПОЛ -73/78 (Правило 20).

37. Какой порядок оформления Журнале (нефтяных операций — ЖНО; операций с мусором; грузовых операций для судов, перевозящих вредные жидкие вещества наливом, и др.)?

В соответствии с установленным порядком оформления судовых документов журналы заверяются капитаном порта или в консульстве Украины в инопортах (страницы журнала предварительно нумеруются, прошнуровываются), вносятся в реестр судовых документов.

38. На каком языке производятся записи операций в ЖНО?

На официальном языке государства, под флагом которого судну дано право плавания, а на судах, имеющих Международное свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью, также на английском или французском языке.

39. Где хранится ЖНО на судне?

В таком месте, которое легко доступно и позволяет в любое разумное время произвести его проверку (обычно в ЦПУ).

40. В течение какого времени сохраняется ЖНО на судне после внесения в него последней записи?

В течение 3-х лет (пункт ,5 Правила 20), а затем сдается капитану порта приписки судна.

41. Кто отвечает за проведение бункеровочной операции?

Старший механик — осуществляет общее руководство, проводит инструктаж 2-го, 3-го механика.

Вахтенный помощник — отвечает за организацию проведения операции.

Второй механик, третий механик — ответственные лица за прием масла или топлива, за проведение инструктажа исполнителей операции.

Исполнители операции (не менее 2-х человек) определяются старшим механиком и оперативно подчиняются ответственному лицу за выполнение бункеровочной операции.

42. С какими документами должны быть ознакомлены ответственные лица за проведение бункеровочной операции при инструктаже?

— С «Наставлением по предотвращению загрязнения с судов» (раздел «Бункеровочные операции»);

— С технологической картой. Работы, выполняемые при бункеровке судна,

— С Процедурой МКУБ по предотвращению загрязнения №№ 7, 8 «Бункеровка судов».

— С судовым планом чрезвычайных мер по борьбе с разливами нефти.

43. Как подготовить судно, чтобы предупредить разлив топлива при бункеровочных операциях (аналогично при операциях с льяльными водами, нефтеостатками...)?

Закрыть все шпигаты, через которые топливо может попасть за борт.

Установить поддоны под фланец приемного трубопровода, под воздушные трубы цистерн, в которые будет приниматься топливо.

Проверить мерительные и воздушные трубы — они должны быть исправны и свободны.

Освободить переливные цистерны.

Проверить закрытие секущих клапанов на приемном трубопроводе с обоих бортов.

Проверить наличие заглушки с прокладкой на фланце приемного трубопровода и поддона под фланцем с борта, противоположного тому, с которого ведется подготовка к присоединению шланга.

Закрывать клапана на трубопроводах цистерн, в которые топливо приниматься не будет.

Проверить работоспособность систем сигнализации о переливе нефти и указателей топлива в цистернах.

Подготовить у приемного трубопровода впитывающий материал (ветошь, песок, опилки), ведра, совки и т. д.

Проверить наличие и исправность средств двухсторонней связи (телефон, УКВ и т. д.) с бункеровщиком и службами порта. Проверить связь между МО и бункерным постом

Подготовить номера телефонов для сообщения портовым властям а случае разлива.

Перед подходом бункеровщика осмотреть прилегающую к судну акваторию и убедиться в том, что на поверхности воды отсутствуют пятна нефтепродуктов.

Проверить состояние шлангов. Шланг не должен иметь видимых дефектов (следов износа, излома, течи...), не допускается его скручивание. Вахтенный помощник контролирует натяжение шланга, несет ответственность за удержание его в надлежащем положении на период бункеровки.

При креплении шлангов к судовому трубопроводу должны использоваться надежные прокладки. При соединении фланцев болтами количество болтов должно быть не менее четырех.

До начала бункеровки судно и бункеровщик заполняют и подписывают справку о бункеровке, в которой оговаривается интенсивность подачи, температура топлива, показания расходомеров, замеры в танках и др. Судно получает паспорт на топливо.

О готовности судна к бункеровочным операциям сделать запись в Судовом и Машинном журналах.

44. Какими документами необходимо руководствоваться в случае обнаружения в море или, при разливе (сбросе) загрязняющих веществ с нарушением требований МК МАРПОЛ-73/78.

— «Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью» (SOPEP) — для нефтяных танкеров валовой вместимостью 150 рег. т и более и судов, не являющихся танкерами,», валовой вместимостью 400 рег. т и более,

— «Инструкция о порядке передачи сообщений о загрязнении моря» КНД 31-0.012-S4.

— Инструкция по действиям в случае нарушения природоохранного законодательства»,

45. Что означает термин «Танкер-химовоз»?

Судно, построенное или приспособленное главным образом для перевозки груза вредных жидких веществ наливом, включая «нефтяной танкер», если он перевозит в качестве груза или части груза вредные жидкие вещества наливом.

46. Что понимается под термином «вредные жидкие вещества»?

Вещества, относящиеся к категориям А, В, С и Д, подпадающие под действие настоящего Приложения и давление паров которых не превышает 2,8 кг/см² при температуре 37,8°С.

Примечание:

Перевозке наливом подлежат и «другие вещества», которые не относятся к категориям А, В, С, Д и которые, будучи сброшены в море в процессе очистки танков или слива балласта, не наносят вреда здоровью человека, морским ресурсам, не ухудшают привлекательности моря и т. д. — то есть не являются «загрязнителями моря».

47. Какие документы должны быть на танкере-химовозе в соответствии с требованиями Приложения II МК МАРПОЛ-73/78?

— Журнал грузовых операций.

— Международное свидетельство о предотвращении загрязнения при перевозке вредных веществ наливом.

— Свидетельство о соответствии судна требованиям Международного кодекса по химовозам.

48. Где делаются записи по операциям с вредными жидкими веществами?

В Журнале грузовых операций, который сохраняется на судне в течение 3-х лет после внесения в него последней записи Приложение III МК МАРПОЛ-73/78

49. Какие вещества называются «вредными веществами»?

Вещества, которые определены как загрязнители моря в Международном кодексе морской перевозки опасных грузов (МК МПОГ).

50. Что должен предоставить судну грузоотправитель?

— Свидетельство или декларацию о том, что груз надлежащим образом упакован и маркирован и находится в пригодном к перевозке состоянии, обеспечивающем сведение к минимуму опасности для морской среды (утечки, просыпания и т. д.).

Во всех документах, относящихся к морской перевозке вредных веществ, а также при маркировке грузового места должно быть указано правильное техническое наименование каждого такого вещества и вещество обозначается дополнительными словами «загрязнитель моря». Краска маркировки груза должна быть устойчива в морской воде как минимум в течение трех месяцев.

— Инструкцию по методам и средствам зачистки тары, палубы, других помещений в случае повреждения упаковки с вредными веществами.

— Инструкцию по проведению отбора проб и анализа льяльных вод грузовых трюмов с необходимым оборудованием и препаратами.

51. Какие меры должны быть предприняты на судне при погрузке (выгрузке) и перевозке вредных веществ в упаковке?

При перевозке вредных веществ необходимо:

— обеспечить контроль за состоянием упаковки, укладки и крепления груза, загазованностью и температурой в грузовых помещениях;

— закрыть и опломбировать клапаны, отсекающие трубопроводы осушения трюмов, в которых находятся вредные вещества;

— каждая выкачка льяльных вод из грузовых трюмов должна производиться с ведома и разрешения капитана судна¹ после проведения анализа на содержание в них вредных веществ.

После окончания грузовых операций с вредными веществами необходимо:

— тщательно очистить трюмы и палубы от остатков вредных веществ (в случае повреждения тары и, в связи с этим, просыпи или разлива вредных веществ) .

Судно должно иметь специальный реестр или манифест с указанием грузов и их размещения на судне.

52. Что понимается под термином «сточные воды»?

— Стоки и прочие отходы из всех типов туалетов, писсуаров и унитазов.

— Стоки из медицинских помещений (амбулатории, лазаретов и т. п.) через расположенные в таких помещениях раковины, ванны, душевые и шпигаты.

— Стоки из помещений, в которых содержатся живые животные.

— Прочие сточные воды, если они смешаны с перечисленными выше стоками.

53. Где запрещен сброс необработанных сточных вод?

Во внутренних и территориальных водах.

54. Где разрешен сброс сточных вод?

Необработанных сточных вод:

— за пределами 12 миль от ближайшего берега при условии, что сточные воды сбрасываются постепенно, при скорости судна не менее 4-х узлов.

Обработанных сточных вод (после установки для обработки сточных вод, одобренной Регистром);

— повсеместно, кроме района водопользования.

55. Что означает выражение «установка для обработки сточных вод, одобренная Регистром»?

Установка, испытанная на заводе-изготовителе по одобренной Регистром программе, обеспечивает степень очистки сточных вод согласно действующим нормам и имеет Свидетельство о типовом испытании установки.

56. По каким показателям контролируются сточные воды после установки для обработки и их нормативы?

- колли-индекс (количество кишечных палочек в 1 л сточных вод) — не более 2500;
- БПК5 (биохимическая потребность в кислороде — не более 50 мг/л;
- взвешенные вещества — не более 100 мг/л сверх содержания взвешенных веществ в промывочной воде;
- остаточный хлор — от 1,5 до 5 мг/л.

57. Чем должно быть оборудовано судно, чтобы удовлетворять требованиям Приложения IV МК МАРПОЛ-73/78, национальным правилам?

- установкой для обработки сточных вод и сборной цистерной (для сбора необработанных сточных вод, активного ила или шлама с установки для обработки сточных вод);
- или
- системой для измельчения и обеззараживания сточных вод и сборными цистернами;
- или
- сборной цистерной сточных вод достаточной вместимости;-
- трубопроводом выдачи сточных вод на оба борта палубы с фланцами международного образца
- средствами выдачи на сборщик (два насоса или насос и эжектор);
- дистанционным отключением откачивающих средств в районе расположения выходных патрубков.

58. Что необходимо предъявить инспектору Регистра для получения или продления Международного свидетельства о предотвращении загрязнения сточными водами?

- Инструкцию по эксплуатации установки для обработки сточных вод;
- свидетельство о типовом испытании установки для обработки сточных вод;
- «Типовую программу периодических освидетельствований установок для обработки сточных вод. РД 31.21.02-89»;
- заключение органов госсаннадзора о гигиенической эффективности работы установки;
- установку в действии;
- «Схему сбора и удаления сточных и хозяйственно-бытовых вод» с указанием в ней клапанов, подлежащих пломбированию.

59. Какая расчетная норма образования сточных вод на человека в сутки?

50 литров (0,05 м³).

60. Какие воды относятся к «хозяйственно-бытовым»?

- стоки из санитарно-гигиенических помещений: умывальных, душевых, бань, ванн, каютных умывальников, прачечных и т. п.;
- стоки моек и оборудования камбуза и других помещений пищеблока.

61. Где разрешен сброс хозяйственно - бытовых вод, в том числе вод из прачечной?

За пределами 12 миль от ближайшего берега.

62. Где разрешен сброс хозяйственно - бытовых вод, кроме вод из прачечной?

(прачечная закрыта, опечатана, сделана запись в судовом журнале)

Повсеместно, кроме внутренних речных вод и «района водопользования».

63. Что необходимо сделать при подходе судна к устью реки или «району водопользования»?

Перевести сброс хозяйственных вод в сборную цистерну, закрыть, опломбировать.

64. Какие типы установок для обработки сточных вод применяются на судах?

- биологического типа;
- физико-химического;
- электро-химического.

65. Какая расчетная норма образования хозяйственно-бытовых вод на 1 человека в сутки?

150 литров (0,15 м³).

66. Где производится регистрация операций со сточными и хозяйственными водами и каких?

— в машинном и судовом журналах;

(об опломбировании - распломбировании отливных забортных клапанов, о сдаче сточных вод на сборщик).

67. Какие клапаны необходимо пломбировать?

Все клапаны или другую запорную арматуру, через которые сбрасываются вредные вещества за борт.

Клапаны на трубопроводах, заканчивающиеся на открытой палубе и специально предназначенные для сдачи вредных веществ с судна на приемные сооружения, не пломбируются!

68. Какие основные требования по пломбированию-распломбированию клапанов?

— пломбирование клапанов производится перед входом судна в район, где сброс загрязняющих веществ запрещен;

— пломбирование производится капитаном или лицом, уполномоченным капитаном, как правило, отвечающим за эксплуатацию соответствующей системы и устройств, через которые может произойти загрязнение;

— пломбирование производится судовым пломбиратором, который хранится у капитана или лица, назначенного капитаном приказом по судну;

— клапаны, подлежащие пломбированию, должны быть промаркированы, после пломбирования на них вывешивается табличка с предупредительной надписью, например: «Опломбировано, не открывать!»;

— клапан, подлежащий пломбированию, должен быть закрыт и обжат. Проволока пропускается через просверленные в штоке и приливе корпуса или фланца отверстия, а затем дважды через пломбу. Пломба зажимается пломбиратором.

После постановки пломбы должна исключаться возможность изменения положения клапана без нарушения пломбы;

— для каждой судовой системы с помощью которой на судне производятся операции с вредными веществами, должна составляться своя отдельная схема расположения клапанов с указанием клапанов, подлежащих пломбированию;

— снятие пломбы производится после выхода судна из района, в котором сброс вредных веществ был запрещен, по возможности дальше от границы, района;

— пломбирование клапанов производится согласно требованиям «Наставления по предотвращению загрязнения с судов».

69. Какие данные должна содержать запись при пломбировании-распломбировании клапанов?

— дата, время, местонахождение (координаты) судна;

— назначение, номер клапана, его положение (закрыт и обжат);

— должность, ФИО лица, наложившего (снявшего) пломбу;

— отличительная характеристика пломбы (оттиск).

При пломбировании клапанов представителем берега дополнительно указывается:

— ФИО, должность лица, установившего пломбу;

— ФИО, должность члена экипажа, в присутствии которого ставилась пломба.

70. Что понимается под термином «Мусор»?

Все виды продовольственных, бытовых и эксплуатационных отходов (исключая свежую рыбу и ее остатки), которые образуются в процессе нормальной эксплуатации судна и подлежат постоянному или периодическому удалению, за исключением веществ, определение или перечень которых приведены в других Приложениях Конвенции МК МАРПОЛ-73/78.

71. Какие требования по отдельному сбору, мусора на судне и с чем они связаны?

На судне должен быть организован отдельный сбор:

— пищевых;

— бытовых отходов;

- пластмассы;
- промасленной ветоши;
- эксплуатационных отходов.

Необходимость разделения мусора связана с разными требованиями по сбросу отдельных категорий мусора.

72. Что понимается под термином «Пищевые отходы»?

Любые испорченные или неиспорченные пищевые продукты, образующиеся в местах приготовления и приема пищи.

73. Что понимается под термином «Бытовые отходы»?

Все виды пищевых отходов и отходы, образуемые в жилых помещениях на борту судна.

74. Что понимается под термином «Пластмасса»?

Твердый материал, который содержит в качестве важного ингредиента один синтетический органический полимер или более и который образуется во время изготовления полимера или внедрения в готовое изделие посредством нагревания и/или под давлением (обшивка, перегородки, контейнеры, бутылки, трубы, изоляция, кухонная утварь, мешки, строповочные ленты, тросы и т. п.).

75. Что понимается под термином «Эксплуатационные отходы»?

Все отходы, связанные с грузом и с обслуживанием, а также грузовые остатки, если они не являются веществами, определяемыми или перечисленными в других Приложениях к Конвенции. В состав эксплуатационных отходов входит зола и шлак, образуемые от судовых мусоросжигателей!

76. Какие документы необходимо иметь, на судне по выполнению требований Приложения V МК МАР ПОЛ-73/78?

- Свидетельство Регистра по мусору;
- План управления мусором;
- Журнал операций с мусором;
- Плакаты по условиям сброса мусора (на русском и английском языках).

Примечание:

«План управления мусором», «Журнал операций с мусором» — должны быть на каждом судне валовой регистровой вместимостью 400 т и более и каждом судне, сертифицированном для перевозки 15 человек и более. Плакаты — на каждом судне длиной 12 м и более,

77. Чем должно быть оборудовано судно для соответствия требованиям Приложения МК МАРПОЛ и национального законодательства?

Одним из следующих видов оборудования:

- устройствами для сбора мусора {контейнеры, банки, бочки и т. п.);
- устройствами для обработки мусора (инсинератор, устройство для измельчения мусора, прессования и т. д.).

Примечания:

1. Перечень оборудования, его вместимость, производительность и т. п. должны соответствовать записям в Свидетельстве Регистра по мусору и в таблице 2 «Плана управления мусором».
2. Жилые и производственные помещения (камбуз, буфетная, МКО, каюты и т. д.) должны быть обеспечены достаточным количеством емкостей для сбора и разделения мусора.
3. Емкости для сбора мусора должны быть промаркированы на русском и английском языках, иметь плотно закрывающиеся крышки.

78. Какая расчетная норма образования мусора на человека в сутки?

пищевых отходов — 0,003 м³;

бытовых отходов — 0,002 м³;

Для пластмассы — норматив отсутствует (необходимо ориентироваться по количеству полученного снабжения и продуктов).

78. Какие допускаются методы удаления мусора?

Сдача в портах, сжигание в инсинераторе, сброс в море в разрешенных районах.